

# INFORME DE INTELIGENCIA COMERCIAL

ARGENTINA – BAHÍA: 2015/2016

Elaborado por:



Consulado de la  
**República Argentina**

Salvador de Bahía - República Federativa del Brasil

---

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

## **INDICE**

### **1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL ESTADO DE BAHÍA**

### **2. PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONÓMICAS DEL ESTADO DE BAHÍA**

- 2.1. Agronegocios
- 2.2. Ganadería
- 2.3. Industria
- 2.4. Minería
- 2.5. Energía
- 2.6. Vehículos Automotores
- 2.7. Petróleo y Combustibles
- 2.8. Industria Naval
- 2.9. Pesca y Acuicultura
- 2.10. Turismo
- 2.11. Otros Sectores

### **3. MEDIOS DE TRANSPORTES Y OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN**

### **4. COMERCIO EXTERIOR: BAHÍA - ARGENTINA**

- 4.1. Balanza Comercial de Bahía
- 4.2. Balanza Comercial: Bahía – Argentina
- 4.3. Principales Productos Importados y Exportados por el Estado de Bahía en 2015
- 4.4. Principales países de la importación bahiana en 2015
- 4.5. Principales países de la exportación bahiana en 2015
- 4.6. Principales productos importados de Argentina
- 4.7. Principales productos exportados para Argentina
- 4.8. Importaciones realizadas por los Estados de la región Noreste de Brasil
- 4.9. Exportaciones realizadas por los Estados de la región Noreste de Brasil.
- 4.10. Principales empresas importadoras del estado de Bahía 2015

### **5. COYUNTURA ACTUAL DE LA ECONOMIA BAHIANA**

### **6. OPORTUNIDADES COMERCIALES PARA ARGENTINA**

### **7. PRINCIPALES FERIAS Y EVENTOS DEL ESTADO DE BAHÍA**

### **8. LICITACIONES**

### **9. SITIOS DE INTERÉS**

## 1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL ESTADO DE BAHÍA

Localizado entre los Estados de Sergipe, Alagoas, Pernambuco y Piauí al norte, Goiás y Tocantins al oeste, Minas Gerais y Espírito Santo al sur, y el Océano Atlántico al este, ocupa un área de 564.733,081km<sup>2</sup>, dividida en 417 municipios, agrupados en 32 micro regiones. Su población residente es de 15.126.371 de habitantes ocupando la 4<sup>a</sup> mayor población de Brasil.

Política	
Gobernador	Rui Costa
Partido Político	Partido de los Trabajadores (PT)
Mandato	Desde 1 de enero de 2015

Producto Interno Bruto - PIB	
TOTAL (A PRECIOS CORRIENTES - R\$ MILLÓN)	234.654
PER CAPITA (A PRECIOS CORRIENTES - R\$ 1,00)	15.433,79

Fuente: SEI<sup>1</sup>, 2015

Las mayores ciudades del estado de Bahía (En número de habitantes)		
1°	Salvador	2.921.087
2°	Feira de Santana	617.528
3°	Vitória da Conquista	343.230
4°	Camaçari	286.919
5°	Itabuna	219.680
6°	Juazeiro	218.324
7°	Lauro de Freitas	191.436
8°	Ilhéus	180.213
9°	Jequié	161.528
10°	Teixeira de Freitas	157.804

Fuente: IBGE<sup>2</sup>, 2015

<sup>1</sup> Superintendencia de Estudios Económicos y Sociales del Estado de Bahía

<sup>2</sup> Instituto Brasileño de Geografía y Estadística

## 2. PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONÓMICAS DEL ESTADO DE BAHIA

### 2.1. Agronegocios

El agronegocio bahiano se consolidó como una actividad próspera y rentable, siendo responsable por el 24% del Producto Interno Bruto (PIB) y 42% de las exportaciones bahianas. La fuerza del sector puede ser verificada en el record de la zafra de granos, con destaque para la soja, maíz y algodón.

Entre los productos agrícolas cultivados en Bahía, se destacan, la caña de azúcar (6.753.539 Toneladas), la soja (2.765.533 Toneladas), el maíz (2.109.906 Toneladas), la mandioca (1.854.260 Toneladas), el algodón (924.981 Toneladas), la Banana (manejo) (1.113.930 Toneladas), la naranja (994.817 Toneladas), el Papaya (718.726 Toneladas), el *Coco-da-baía* (566.531 Mil frutos), el Mango (437.919 Toneladas), Maracuyá (355.020 Toneladas) y el *Dendê* (manejo de coco) (203.979 Toneladas). (IBGE: 2013)

Bahía tiene un enorme potencial de crecimiento en sus tres principales ejes agrícolas:

#### ➤ **La agroindustria de granos en el Oeste del Estado.**

Características de la región Oeste del estado de Bahía:

- La infraestructura logística es el medio carretero;
- Soja, algodón, maíz, arroz y poroto son los principales productos producidos;
- La agricultura tiene una característica extensiva;
- La región tiene una producción de alto nivel de tecnología;
- Los principales municipios del oeste bahiano son: Barreiras, Cocos, Correntina, Jaborandi, Luiz Eduardo Magalhaes, Riachao das Neves y Sao Desiderio.

Las necesidades de inversiones identificadas para el aumento de la producción de soja, maíz y algodón están relacionadas a:

- Infraestructura;
- Energía Eléctrica;
- Comunicaciones;
- Almacenaje;
- Puertos;
- Ferrovías;
- Control de plagas;
- Instalación de una Usina de biodiesel.

#### ➤ **El Polo Fruticultor del Vale do São Francisco.**

Oportunidades de negocios para posibilitar el aumento del área de frutas en la región noreste de Bahía:

Los principales productos producidos y exportados por el Polo del Vale de São Francisco son melón, manga y uva. El Vale es el segundo mayor polo vinícola de

Brasil. Los exportadores de frutas importan los embalajes/envases vía *drawback* por cuenta de las exenciones de impuestos y tributos.

Principales Posiciones Arancelarias de los embalajes/envases importados y principales proveedores:

PA 39231090 (Italia), PA 39232190 (China), PA 39233000 (Estados Unidos), PA 39239000 (China), PA 39235000 (Alemania), PA 39231010 (China), PA 39234000 (Estados Unidos), PA 39232110 (Italia), PA 39232990 (Alemania), PA 39232910 (Argentina), PA 48191000 (España), PA 48192000 (China), PA 48194000 (China), PA 48196000 (China).

➤ **Industria de Base Forestal (predominante en el sur del Estado, pero en expansión en otras regiones)**

Bahía se destaca por la producción de celulosa, celulosa soluble, papel, hierro aleación, madera tratada, carbón vegetal y leña para el procesamiento de granos. Se estima que existan 95 empresas de procesamiento de madera. La instalación de industrias de muebles y de biomasa es una gran oportunidad en el segmento.

## **2.2. Ganadería**

Bahía cuenta con grandes criadores de ganado bovino, con 10.828.409 millones de cabezas. El rebaño ovino sumó, 2.926.601 de cabezas, caprino, 2.458.179 de cabezas, pollos sumó, 9.365.848 de cabezas. (IBGE, 2013)

Casi 50% del ganado bahiano es desarrollado por la agricultura familiar. El Estado mantiene el mayor rebaño bovino de la Región Nordeste, y se encuentra en la sexta posición del ranking nacional y como séptimo mayor productor de leche del país. Con relación a los caprinos y ovinos, Bahía ocupa la primera y segunda posición a nivel nacional.

Las principales razas bovinas criadas son: Nelore, Pardo Suizo, Holandesa, Limmousin, Chianina, Guzerá, Girolanda, Canchim, Marchigiana, Simental, Jersey y Santa Gertudis.

➤ **Segmento Lácteo**

El sector lechero en Bahía es considerado uno de los más importantes del agronegocio bahiano. Los segmentos de producción, industrialización y comercialización de la leche y derivados están presentes en todas las regiones, desempeñando un papel relevante en el suministro de alimentos y en la generación de empleo y renta para la población. En los diversos segmentos de la agroindustria de la leche y de los productos lácteos, la producción bahiana es menor que las necesidades de consumo del Estado. En Bahía, 80% de los productores lecheros son clasificados como pequeños y la grande dispersión territorial de los establecimientos, combinada a la precariedad de los medios de transporte, resultan en altas pérdidas y costo de flete elevado. Otras carencias, como la

insuficiencia y la baja calidad de la alimentación del ganado, manejo sanitario inadecuado, bajo padrón genético, intervalo prolongado entre partos, inducen el reducido rendimiento promedio del rebaño.

El aumento de la competitividad del segmento de la leche en Bahía está condicionado a diversos factores como: mejoría de la capacitación tecnológica y gerencial de los productores y técnicos locales, provocando o fomentando, principalmente, la mejoría genética del rebaño existente a través de la técnica práctica y viable de inseminación artificial, para duplicar la productividad de la leche producida por vaca/día; mejoría de la calidad del rebaño lechero; mejoría de la gestión de la cadena de refrigerados; establecimiento de un padrón de calidad para los productos regionales derivados de la leche, entre otros.

Apesar de las dificultades descritas, Bahía es el principal mercado consumidor del Nordeste, aliado al hecho de su localización privilegiada, que puede posibilitar el acceso a otros Estados de la región. Las principales cuencas lecheras del Estado están ubicadas en los Territorios de Identidad del Extremo Sur, Itapetinga, Litoral Sul, Médio Rio de Contas, Portal do Sertão y Vitória da Conquista. Los demás Territorios también producen, pero debido a la falta de especialización, la oferta es bastante irregular con producción elevada durante las lluvias y reducida producción en el período de sequía. Además de esos Territorios, en que existe tradición de exploración ganadera, se debe examinar la posibilidad de estimular la producción en otras áreas, específicamente en la región de la Caatinga, a través de la introducción de métodos y técnicas modernas e implantación de programas o proyectos de reserva estratégica de alimentación para los períodos de sequía prolongada.

En esa perspectiva, el efectivo aprovechamiento de las oportunidades de casi-integración en la cadena productiva lechera y de lácteos presupone el desarrollo en el Estado de una ganadería moderna, funcionando de forma integrada a la industria.

### **2.3. Industria**

Ese segmento es responsable por alrededor de 30% del PIB del Estado.

El Polo Industrial de Camaçari, es el mayor parque industrial integrado del Hemisferio Sur, inició sus operaciones en 1978 y tiene más de 90 empresas químicas, petroquímicas, industria automotora, de celulosa, metalúrgica del cobre, textiles, bebidas y servicios. La producción en el segmento químico/petroquímico atiende más de la mitad de las necesidades del país. La inversión global es superior a US\$ 16.000 mil millones y la facturación es de aproximadamente US\$ 15.000 mil millones/año. La instalación de la planta Ford atrajo a las industrias de autopartes, como la Pirelli, Continental y actualmente Bridgestone-Firestone. La mayor industria del Polo de Camaçari y uno de los cinco mayores emprendimientos privados del país, la Braskem, recibe derivados de petróleo de la Petrobrás, principalmente la nafta, en su unidad de insumos básicos de Camaçari y los transforma en petroquímicos básicos (eteno, propeno, benzeno, tolueno,

butadieno, xilenos, solventes y otros). Las principales líneas de aplicación de los productos petroquímicos y químicos son: plásticos, fibras sintéticas, gomas sintéticas, resinas y pigmentos. Después de transformados, los productos químicos y petroquímicos se transforman en embalajes, elementos domésticos, mobiliario, materiales de construcción, vestuario, calzados, componentes industriales (industria electrónica, de informática, automovilística y aeronáutica), tintas, productos de limpieza, medicamentos, defensivos agrícolas y fertilizantes.

## 2.4. Minería

- 5º productor brasileño de bienes minerales;
- 1º productor brasileño de uranio, cromo, sal de roca, magnesita y talco;
- Destaque nacional en la producción de níquel, cobre, oro, además de poseer la mayor diversidad cromática de rocas ornamentales de Brasil;
- Tiene su territorio, en su casi totalidad, cubierto por mapeo geológico, en la escala 1:250.000 y grande parte cubierto por mapeo en escala 1:100.000, bien como otras escalas mayores;
- En su pauta de exportaciones figuran el oro, concentrado de níquel, minería de manganeso y sus concentrados, sulfato de bario, cromita, ferroaleaciones (Fe-Mn, Fe-Cr, Fe-Si-Cr), cátodos de cobre refinado, magnesita, aleaciones de aluminio, piedras preciosas y semipreciosas, mármoles y granitos;
- El Comercio Exterior de Bienes Minerales en Bahía en 2014 alcanzó un saldo de US\$ 1,5 mil millones.

### Inversiones:

- Minério de Hierro - Bamin (Caetité – inversión Superior a R\$ 5 mil millones).
- Níquel – Mirabela (Itagibá – inversión de mil millones de reales)
- Vanádio – Largo Resources (Maracás – inversión de R\$ 550 millones)
- Oro – Yamana Gold (Santa Luz – inversión de R\$ 200 millones)
- Bauxita – Rio Tinto Alcan (Jaguaquara – inversión de R\$ 4,5 mil millones)

## 2.5. Energía

Bahía posee un potencial eólico de gran magnitud, con capacidad instalable en el suelo (*onshore*) estimada en 70 GW a 100 metros de altura, según el Atlas Eólico de Bahía (2013) elaborado por el SENAI / CIMATEC<sup>3</sup>.

Puntos favorables de Bahía: (i) vientos constantes (mejores vientos de Brasil) - factor de capacidad Superior a 40%; (ii) el potencial de generación se encuentra en el interior, donde el impacto ambiental es minimizado en relación a las instalaciones en el litoral.

Inversiones en Bahía de R\$ 4,6 mil millones en parques eólicos (51 emprendimientos presentes en el PAC).

---

<sup>3</sup> Servicio Nacional de Aprendizaje Industrial / Campus Integrado de Manufactura e Tecnología

Industrias atraídas: Alstom, Gamesa y Acciona, Torrebras, Tecsis y Torres Eólicas de Nordeste.

## **2.6. Vehículos Automotores**

En 2014, Brasil fue el cuarto mayor vendedor del mercado automotriz del mundo.

Bahía es el tercer Estado que más exporta automóviles, después de San Pablo y Paraná.

La instalación de la planta Ford atrajo a las industrias de autopartes, como la Pirelli, Continental y actualmente Bridgestone-Firestone y otras.

Con un área de 4,7 millones de metros cuadrados, la fábrica de la Ford en Camaçari, es la única en Brasil que abriga todo el proceso de producción de vehículos de la marca. Además, las autopartes de más de 20 proveedores son hechas en el local para acelerar la fabricación de los vehículos. Los modelos Fiesta Hatch, Fiesta Sedan, EcoSport y el nuevo Ford Ka ya son producidos en la planta.

Otra montadora que está en proceso de implantación en el Estado es la JAC Motors. Sus obras están previstas para finalizar en el segundo semestre de 2017 y tendrá capacidad inicial productiva de 20 mil vehículos/año. Puede crear la escala necesaria para la viabilidad de un parque proveedor en el Estado.

## **2.7. Petróleo y Combustibles**

- Exploración de campos maduros de petróleo.
- Inversiones derivadas de subasta de las cuencas de Tucano Sul y del Recôncavo (11ª Ronda, mayo/2013).
- Subasta de la 12ª Ronda (noviembre/2013) fue direccionada a la exploración de shale gas, siendo subastados bloques en la cuenca del Recôncavo (la Petrobras fue la principal compradora, con 10 de los 14 bloques).
- La cuenca del Recôncavo posee mayor viabilidad para exploración por la red existente de gasoductos y la proximidad con el mercado consumidor (Polo y térmicas).
- Complejo petroquímico de Camaçari (Posibilidad de ampliación).
- Inversión en curso en el Complejo Acrílico de la Basf, que implica la llegada de otras industrias, a ejemplo de la Kimberly-Clark (inaugurada en 2013).
- RLAM: es la 2ª mayor refinería del País (capacidad de procesamiento de 323.000 barriles/día).

## **2.8. Industria Naval**

El estado de Bahía recibirá a uno de los mayores parques navales de Brasil, el Astillero Enseada do Paraguaçu (EEP). El mismo está siendo instalado en el municipio de Maragojipe, en las márgenes del Rio Paraguaçu, y será responsable por la reforma y construcción de navíos y plataformas de petróleo.

- La construcción del Astillero en Bahía fue iniciada en 2012.

- Inversión privada de alrededor de R\$ 2,6 mil millones.
- Construcción de 6 sondas de perforación en el valor de US\$ 4,8 mil millones.
- Construcción de plataformas.

## **2.9. Pesca y Acuicultura**

Bahía es el 3º mayor productor nacional de pescado y ocupa la segunda posición en la región nordeste. En 2010, la producción alcanzó 121 mil toneladas. La pesca es predominantemente artesanal, absorbiendo alrededor de 100 mil pescadores catastrados en el Estado.

## **2.10. Turismo**

El turismo es una importante actividad económica en todo el Estado de Bahía, especialmente en el litoral. Las playas atraen todo el año turistas de diversas partes de Brasil y del mundo. La capital, Salvador, es el principal punto turístico de todo el Estado. La ciudad se ha afirmado, en los últimos años, como un importante centro de negocios y ferias del Nordeste brasileño. El interior de Bahía también ofrece destinos para aquellos que se interesan por el turismo histórico (toda la región del Recôncavo Bahiano y la ciudad de Canudos, por ejemplo) o por el ecoturismo (siendo la Chapada Diamantina la principal opción). El Litoral Norte bahiano, próximo a Salvador, reúne bellísimas playas y diversos complejos hoteleros. Los principales puntos turísticos del Litoral Norte son: Guarajuba, Praia do Forte, Imbassai y Sauipe. Cabe mencionar las playas de la Isla de Itaparica, Morro de San Pablo, Ilhéus y Porto Seguro que se transformaron en importantes destinos turísticos.

## **2.11. Otros Sectores**

- Industria de confecciones – producción de algodón + fibras sintéticas. (El Estado es el 2º mayor productor nacional de algodón)
- Producción de alimentos – procesamiento de granos, lácteos, carnes procesadas, embutidos, etc.
- Producción de bebidas – jugos, vinos, cervezas, etc.
- Construcción civil

### 3. MEDIOS DE TRANSPORTE Y OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN



Fuente: SEI/2016

**TERRESTRE:** El Estado da Bahía presenta una extensión de 127 mil kilómetros. De ese total, 6.073,6 km son federales, 21.202,3 km son estaduais y 99.606,3 km son municipales. Está estructurado sobre cuatro principales ejes viarios que permiten la integración del Estado con todas las regiones de Brasil y con el Mercosur.

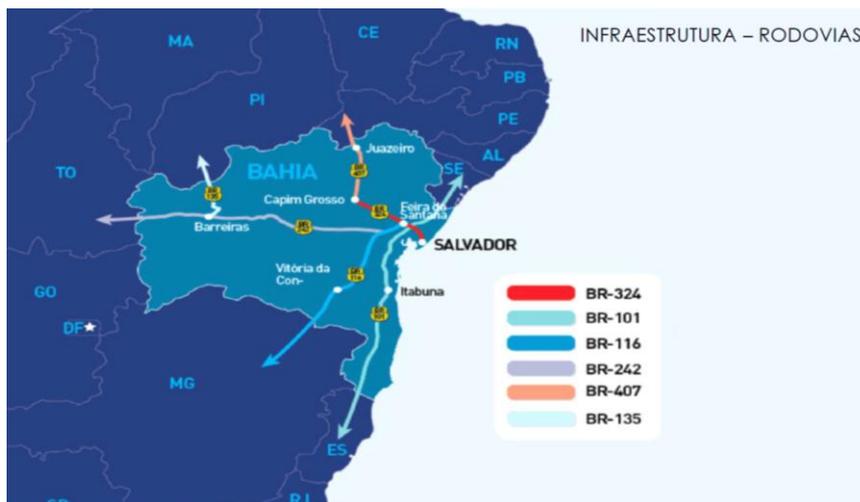
Principales ejes viarios:

BR-116: Conecta Bahía con el Sur-Sureste del país, a través de Minas Gerais.

BR-101: A través del litoral, y cruzando 12 estados, conecta el Noreste al sudeste del País.

BR-324: Principal conexión entre la capital de Bahía, Salvador y las principales carreteras estatales y nacionales.

BR-242: Conecta Bahía al Centro Oeste del país, cruzando las regiones de Chapada Diamantina y del Oeste bahiano.



Fuente: SDE<sup>4</sup>/2016

<sup>4</sup> Secretaria de Desenvolvimento Econômico

Flota 2015 - Estado de Bahía		
Automóvil - Tipo de Vehículo	1.616.152	automóviles
Camión - Tipo de Vehículo	113.457	camiones
Camión tractor - Tipo de Vehículo	19.689	camiones tractor
Camioneta - Tipo de Vehículo	303.247	camionetas
Furgoneta - Tipo de Vehículo	98.406	furgonetas
Microbús - Tipo de Vehículo	26.357	microbuses
Motocicleta - Tipo de Vehículo	1.157.861	motocicletas
Motoneta - Tipo de Vehículo	166.684	motonetas
Autobús - Tipo de Vehículo	37.629	autobuses
Tractor de ruedas - Tipo de Vehículo	239	tractores de ruedas
Vehículo utilitario - Tipo de Vehículo	22.721	vehículos utilitario
Otros - Tipo de Vehículo	76.966	vehículos
Total de Vehículos	3.639.408	vehículos

Fuente: Ministério das Cidades, Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN - 2015.

### Oportunidades de inversión:

- Recualificación y mantenimiento de los sistemas viarios que comprenden las BA 052, BA 148, BA 432 y BA 160 (685 km). Inversión de US\$ 300 millones.



Fuente: SDE/2016

- Sistema Viario Oeste (SVO) / Salvador - Puente Itaparica - conexión BR 242. Inversión: US\$ 2 mil millones



Fuente: SDE/2016

**FÉRREO:** Bahía cuenta con un ferrocarril en operación y dos en construcción, que se interconectarán a toda red ferrocarril brasileña.

El Ferrocarril Centro–Atlántica (FCA) es el principal eje de conexión entre Bahía y las regiones Nordeste y Sudeste, con extensión de 1.582 km.

El Ferrocarril de Integración Oeste-Este (FIOL) tendrá extensión de 1.527 km y hará la conexión entre el Sudeste de Bahía y el Centro-Este de Brasil.

La Ferrovia Polo-Puerto, con 22 km de extensión, conectará el principal complejo industrial de Bahía – el Polo Industrial de Camaçari – al Puerto de Aratu.

### Principales ejes ferroviarios



Fuente: SDE, 2016

### Oportunidades de inversión:

- FIOL – Capacidad: 65 millones de toneladas por año  
Inversión: US\$ 1,8 mil millones  
Tramo I: Ilhéus a Caetité – US\$ 341 millones  
Tramo II: Caetité a Barreiras - US\$ 706 millones

**AÉREO:** En Salvador y Porto Seguro están ubicados los aeropuertos internacionales bahianos. En Ilhéus opera un aeropuerto nacional, mientras los municipios de Valença, Comandatuba, Lençóis, Barreiras, Bom Jesus da Lapa, Guanambi, Ilhéus, Vitória da Conquista y Paulo Afonso poseen aeropuertos regionales. El Aeropuerto Internacional de Salvador opera vuelos regulares diarios para todas las capitales y principales ciudades brasileñas, y vuelos internacionales directos con destino a Argentina, Portugal, España, Alemania.

## Principales aeropuertos



Fuente: SEI, 2016

### Oportunidades de inversión:

- Aeropuerto de Salvador  
Nueva pista de aterrizaje y expansión del terminal de pasajeros con 11 puentes  
Inversión: US\$ 750 millones
- Aeropuerto de Ilhéus  
Dos pistas de 3000 metros cada  
Inversión: US\$ 67,5 millones
- Aeropuerto de Porto Seguro  
Pista de 2000 x 45 metros  
Propuesta de inversión para reforma de los terminales de pasajeros de bomberos

**MARÍTIMO:** Bahía posee tres puertos públicos, un terminal público operado bajo concesión y cinco Terminales de Uso Privado. Los tres puertos públicos – Salvador, Aratu e Ilhéus – ofrecen excelentes condiciones de atraque, operación del flujo de mercaderías y tienen un movimiento de 40 millones de toneladas por año, lo que representa 14,8% del movimiento de los puertos de la región Nordeste de Brasil.

## Principales Puertos



Fuente: SEI, 2016

**Puerto de Salvador** – Posee 2.092 metros de atracaderos, profundidad variable de 8m a 15m.

- Atraque: 8 navíos
- Movimiento de carga: 4 millones de toneladas/año
- Distancia: 40 km del Polo Industrial de Camaçari
- Productos que ingresan: Trigo en Granos, Productos Químicos, Alimentos, Equipamientos, Vehículos, Malte, etc. Productos que se exportan: Petroquímicos, Siderúrgicos, Granito, Celulosa, Frutas, Sisal, Vehículos y Cobre (Bobinas o Cátodos), etc.

### Oportunidades de inversión:

- Ampliación del Terminal de Contenedores - TECON de Salvador

En agosto de 2015, el director ejecutivo del Tecon Salvador, Demir Lourenço, presentó al presidente de la Compañía de las Docas del Estado de Bahía - Codeba, Pedro Dantas, una propuesta para la Ampliación del Tecon de Salvador.

Previsión de inversión para la construcción del segundo atracadero del Puerto de Salvador: R\$ 278 millones.

Ese montante podrá ser ampliado en el futuro para más de R\$ 400 millones con la construcción de la *retro área*<sup>5</sup> anexa al muelle. El proyecto es fundamental para que el estado de Bahía se consolide como el mayor puerto de contenedores de la región Nordeste.

El nuevo atracadero, que será construido en dirección al terminal del ferryboat, podrá recibir navíos de hasta 400 metros y tendrá 423 metros de extensión, formando un muelle de más de 800 metros, tamaño similar al de Santos y Suape.

---

<sup>5</sup> *Retro área* de un puerto, es un área adyacente al puerto destinado a suplir las deficiencias del área de almacenaje del puerto. Además, se utiliza para el despacho aduanero.

**Puerto de Aratu** – Puerto granelero, con cuatro terminales especializados: productos gaseosos, con muelle de 189m; gráneles líquidos, con dos muelles de 340m; y dos para gráneles sólidos, con tres muelles con 366m.

- Atraque: 11 navíos
- Movimiento de carga: 6 millones de toneladas/año
- Distancia: 24 km del Polo Industrial de Camaçari
- Productos que ingresan: Nafta Petroquímica, Concentrado de Cobre, Fertilizantes, Dicloroetano, Soda Cáustica, Roca Fosfática, Carbon, Enxofre. Productos que se exportan: Gasolina, Xilenos, Butadieno, Propeno, Meg, Mtbe, Amonio, Magnesita.

Oportunidades de inversión:

- Inversión de hasta R\$ 6 millones en obras de recuperación y servicios de mantenimiento.

Licitaciones: <http://www.codeba.com.br/eficiente/sites/portalcodedeba/pt-br/site.php?secao=licitacoes>

**Puerto de Ilhéus** – Principal exportador de granos de Bahía, este puerto posee capacidad de movimiento de un millón de toneladas de carga por año. Su profundidad es de 10m, lo que posibilita el atraque de 3 navíos simultáneamente. Su área de influencia es la región Sur, Sudoeste y Oeste de Bahía y el Norte de Minas Gerais.

- Atraque: 3 navíos
- Movimiento de carga: 1 millón de toneladas/año
- Distancia: 4 km del Polo Industrial de Ilhéus
- Productos que ingresan: Almendras de Cacao, Piezas Industrializadas y Carga General. Productos que se exportan: Soja, Derivados de Cacao, Semillas de Algodón y Carga General.

**Puerto Sur** - Proyecto para dos terminales destinado al flujo de la producción de mineral y agronegocio.



Fuente: SDE/2016

### Oportunidades de inversión:

- Inversión de US\$ 650 millones (US\$ 550 millones (construcción) + US\$ 100 millones (equipamientos)  
Localización: Aritagua, 10 km al norte de Ilhéus.  
Área total en tierra: 1.860 hectáreas  
Puente marítimo de 3,5 km de extensión, con un atracadero para mineral de hierro y uno para productos agrícolas a granel.

**FLUVIAL:** La Hidrovía de São Francisco comprende el tramo navegable del río, entre Pirapora (MG) y Juazeiro (BA), se extiende por 1371 km, con profundidad de 1,5m entre agosto y noviembre (período de sequía) y está integrada al sistema De vías férreas y de carreteras de la región.

Los puntos de transbordo de mayor interés para el movimiento de cargas son: Juazeiro (BA), Petrolina (PE), Ibotirama / Muquém de São Francisco (BA) y Pirapora (MG). Este sistema intermodal permite el flujo de soja, frutas y semillas de algodón.

### **Hidrovía de São Francisco**



Fuente: SDE/2016

**METRO:** El Metro de Salvador, oficialmente Sistema Metroviário de las ciudades de Salvador y Lauro de Freitas (SMSL), en el estado de Bahía, es operado por la CCR Metro Bahía. Actualmente, el sistema funciona entre las estaciones Lapa y Pirajá (Línea 1), a lo largo de 12 kilómetros y ocho estaciones y las estaciones Acceso Norte, Detran y Rodoviaria (Línea 2), inauguradas el 05 de diciembre de 2016. La etapa de esas tres estaciones tiene inversión de 510 millones en total. Hasta final de 2017 se pretende llegar con la línea 2 hasta el aeropuerto. El promedio de pasajeros que el tramo 1 recibe por día es de 50 mil pasajeros y, con la operación de la nueva línea (2), ese número deberá llegar a 100 mil.

- Oportunidades de inversión:

Hasta el año de 2043, la PPP - Parceria Público-Privada, promoverá inversiones de R\$ 3,6 mil millones distribuidos en la adquisición de nuevos trenes y

equipamientos rodantes, en la construcción de estaciones, mantenimiento y operación de los Terminales de Integración de Pasajeros y de las estaciones de Metro, entre otros.



Fuente: SDE/2016

## 4. COMERCIO EXTERIOR

### 4.1. Balanza comercial de Bahía

Valores en US\$ FOB				
AÑO	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	BALANZA COMERCIAL	CORRIENTE DE COMERCIO
2006	6.773.298.919	4.475.038.595	2.298.260.324	11.248.337.514
2007	7.408.728.507	5.414.597.722	1.994.130.785	12.823.326.229
2008	8.698.663.540	6.309.577.149	2.389.086.391	15.008.240.689
2009	7.010.799.752	4.672.580.698	2.338.219.054	11.683.380.450
2010	8.886.017.448	6.705.937.264	2.180.080.184	15.591.954.712
2011	11.016.306.309	7.743.737.647	3.272.568.662	18.760.043.956
2012	11.267.769.476	7.764.509.137	3.503.260.339	19.032.278.613
2013	10.091.660.229	8.888.679.012	1.202.981.217	18.980.339.241
2014	9.309.739.676	9.280.870.802	28.868.874	18.590.610.478
2015	7.883.181.210	8.286.872.205	-403.690.995	16.170.053.415

Fuente: Aliceweb/MDIC<sup>6</sup>

<sup>6</sup> Sistema de Análisis de Información de Comercio Exterior / Oficina de Comercio Exterior, del Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior de Brasil.

## 4.2. Balanza comercial: Bahía - Argentina

Valores en US\$ FOB				
AÑO	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	BALANZA COMERCIAL	CORRIENTE DE COMERCIO
2006	789.532.369	582.646.165	206.886.204	1.372.178.534
2007	882.924.047	765.569.796	117.354.251	1.648.493.843
2008	1.075.672.895	932.502.920	143.169.975	2.008.175.815
2009	750.821.652	824.450.313	-73.628.661	1.575.271.965
2010	1.141.148.837	1.193.318.954	-52.170.117	2.334.467.791
2011	1.460.200.486	1.227.675.591	232.524.895	2.687.876.077
2012	1.039.974.031	1.197.746.227	-157.772.196	2.237.720.258
2013	1.357.841.027	1.405.377.077	-47.536.050	2.763.218.104
2014	861.421.511	1.293.208.500	-431.786.989	2.154.630.011
2015	742.451.931	946.209.928	-203.757.997	1.688.661.859

Fuente: Aliceweb/MDIC

## 4.3. Principales Productos Importados y Exportados por el Estado de Bahía en 2015

Posición Arancelaria	Productos Importados	País
27101241	Naftas para petroquímica	Argelia
26030010	Sulfetos de minerales de cobre	Chile
87032310	Vehíc.autom.c/motor explos.1500<cm3<=3000, hasta 6 pers.	Argentina
27111100	Gas natural, licuado	Trinidad y Tobago
87042190	Los dem.vehículos automóv.c/motor diesel, p/carga<=5t	Argentina
74020000	Cobre s/refinar y ánodos de cobre p/refin.electrolítico	Chile
27111100	Gas natural, licuado	Qatar
26030010	Sulfetos de minerales de cobre	Perú
87032310	Vehíc.autom.c/motor explos.1500<cm3<=3000, hasta 6 pers.	México
27101241	Naftas para petroquímica	México
Posición Arancelaria	Productos Exportados	País
12019000	Soja, incluso quebrantadas, excepto para siembra	China
74031100	Cátodos de cobre refinado/sus secciones, en bruto	China
47032900	Pasta quím.mad.dist.de coníf, a la sosa/sulf, semi/blanq	China
27101922	Fuel oil	Antillas Holandesas
87032310	Vehíc.autom.c/motor	Argentina

	explos.1500<cm3<=3000, hasta 6 pers.	
47020000	Pasta química de madera para disolver	China
47032900	Pasta quím.mad.dist.de coníf, a la sosa/sulf, semi/blanq	Países Bajos
23040090	Tortas y dem.resid.sólidos, de extr.del aceite de soja	Alemania
12019000	Soja, incluso quebrantadas, excepto para siembra	Japón
71081210	Bullón dorado, para uso no monetario	Canadá

Fuente: Aliceweb/MDIC

#### 4.4. Principales países de la importación bahiana en 2015

Nro.	País	Posición Arancelaria	Principal Producto
1°	Chile	26030010	Sulfetos de minerales de cobre
2°	Argentina	87032310	Vehíc.autom.c/motor explos.1500<cm3<=3000, hasta 6 pers.
3°	Argelia	27101241	Naftas para petroquímica
4°	China	85030090	Partes de demás motores/generadores/grupos electróg.etc
5°	Estados Unidos	27101241	Naftas para petroquímica
6°	México	87032310	Vehíc.autom.c/motor explos.1500<cm3<=3000, hasta 6 pers.
7°	España	85030090	Partes de demás motores/generadores/grupos electróg.etc
8°	Trinidad y Tobago	27111100	Gas natural, licuado
9°	Nigeria	27111100	Gas natural, licuado
10°	Alemania	85021319	Los dem.grupos electr.p/mot.diesel, p>375kva, cor.alter.

Fuente: Aliceweb/MDIC

#### 4.5. Principales países de la exportación bahiana en 2015

Nro.	País	Posición Arancelaria	Principal Producto
1°	China	12019000	Soja, incluso quebrantadas, excepto para siembra
2°	Estados Unidos	40111000	Neumáticos nuevos para automóviles de turismo

3°	Argentina	87032310	Vehíc.autom.c/motor explos.1500<cm3<=3000 , hasta 6 pers.
4°	Países Bajos	47032900	Pasta quím.mad.dist.de coníf, a la sosa/sulf, semi/blanq
5°	Antillas Holandesas	27101922	Fuel oil
6°	Alemania	23040090	Tortas y dem.resid.sólidos, de extr.del aceite de soja
7°	Bélgica	47032900	Pasta quím.mad.dist.de coníf, a la sosa/sulf, semi/blanq
8°	Francia	23040090	Tortas y dem.resid.sólidos, de extr.del aceite de soja
9°	Japón	12019000	Soja, incluso quebrantadas, excepto para siembra
10°	México	29012200	Propeno (propileno) no saturado

Fuente: Aliceweb/MDIC

#### 4.6. Principales productos importados de Argentina en 2015

Posición Arancelaria		Productos
1°	87032310	Vehíc.autom.c/motor explos.1500<cm3<=3000, hasta 6 pers.
2°	87042190	Los dem.vehículos automóv.c/motor diesel, p/carga<=5t
3°	87043190	Los dem.vehículos automóv.c/motor explos.carga<=5t
4°	10019900	Ot. trigos y trigo mixto con centeno, ex.p/ la siembra
5°	54021910	Hilados de alta tenacidad de nailon
6°	11071010	Malta sin tostar, entera o partida
7°	27101241	Naftas para petroquímica
8°	27101249	Otras naftas, excepto para petroquímica
9°	39012029	Polietileno s/carga, de dens>=a 0.94, en forma primaria
10°	39076000	Tereftalato de polietileno en forma primaria

Fuente: Aliceweb/MDIC

#### 4.7. Principales productos exportados para Argentina en 2015

Posición Arancelaria		Productos
1°	87032310	Vehíc.autom.c/motor explos.1500<cm3<=3000, hasta 6 pers.
2°	74081900	Los demás alambres de cobre refinado
3°	74081100	Alambre de cobre refin.c/mayor dimens.de sec.transv>6mm

4°	18040000	Manteca, grasa y aceite, de cacao
5°	29102000	Metiloxirano (óxido de propileno)
6°	18050000	Cacao en polvo, s/adición de azúcar ni otro edulcorante
7°	34021300	Agentes de superficie orgánicos, no iónicos
8°	18031000	Pasta de cacao, sin desgrasar
9°	40111000	Neumáticos nuevos para automóviles de turismo
10°	29053200	Propilenglicol (propano-1, 2-diol)

Fuente: Aliceweb/MDIC

#### 4.8. Importaciones realizadas por los Estados de la región Nordeste de Brasil

Estados	US\$ 2015
Bahía	8.286.872.205
Pernambuco	5.066.603.620
Maranhão	3.620.717.917
Ceará	2.689.592.503
Alagoas	620.891.195
Paraíba	570.014.358
Rio Grande do Norte	247.528.234
Sergipe	213.802.404
Piauí	110.959.836

Fuente: Aliceweb/MDIC

#### 4.9. Exportaciones realizadas por los Estados de la región Nordeste de Brasil

Estados	US\$ 2015
Bahía	7.883.181.210
Maranhão	3.050.173.358
Pernambuco	1.046.582.092
Ceará	1.045.785.082
Alagoas	672.249.783
Piauí	402.206.581
Rio Grande do Norte	318.039.847
Paraíba	141.575.888
Sergipe	95.641.858

Fuente: Aliceweb/MDIC

#### 4.10. Principales empresas importadoras del estado de Bahía 2015

Empresa	Ciudad	Rango de valor importado 2015
PARANAPANEMA S/A	DIAS D'AVILA	Superior a US\$ 100 millones
FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA	CAMACARI	Superior a US\$ 100 millones
PETROLEO BRASILEIRO S A PETROBRAS	SALVADOR	Superior a US\$ 100 millones
PETROLEO BRASILEIRO S A PETROBRAS	SAO FRANCISCO DO CONDE	Superior a US\$ 100 millones
BRASKEM S/A	CAMACARI	Superior a US\$ 100 millones

GAMESA EOLICA BRASIL LTDA.	CAMACARI	Superior a US\$ 100 millones
MK ELETRODOMESTICOS MONDIAL S.A.	CONCEICAO DO JACUIPE	Superior a US\$ 100 millones
ALSTOM ENERGIAS RENOVAVEIS LTDA.	CAMACARI	Superior a US\$ 100 millones
CONTINENTAL DO BRASIL PRODUTOS AUTOMOTIVOS LTDA	CAMACARI	Superior a US\$ 100 millones
DETEN QUIMICA S/A	CAMACARI	Entre US\$ 50 y US\$ 100 millones
OLEOQUIMICA INDUSTRIA E COMERCIO DE PRODUTOS QUIMICOS L	CAMACARI	Entre US\$ 50 y US\$ 100 millones
M DIAS BRANCO S.A. INDUSTRIA E COMERCIO DE ALIMENTOS	SALVADOR	Entre US\$ 50 y US\$ 100 millones
ACCIONA WINDPOWER BRASIL - COMERCIO, INDUSTRIA, EXPORTA	SIMOES FILHO	Entre US\$ 50 y US\$ 100 millones
UTE MC2 CAMACARI 1 S.A.	CANDEIAS	Entre US\$ 50 y US\$ 100 millones
FERTIPAR FERTILIZANTES DO NORDESTE LTDA	CANDEIAS	Entre US\$ 50 y US\$ 100 millones
SQM VITAS BRASIL AGROINDUSTRIA, IMPORTACAO E EXPORTACAO	CANDEIAS	Entre US\$ 50 y US\$ 100 millones
KORDSA BRASIL S.A	CAMACARI	Entre US\$ 50 y US\$ 100 millones
MONSANTO DO BRASIL LTDA	CAMACARI	Entre US\$ 50 y US\$ 100 millones
PIRELLI PNEUS LTDA.	FEIRA DE SANTANA	Entre US\$ 10 millones y US\$ 50 millones
GRAFTECH BRASIL PARTICIPACOES LTDA	CANDEIAS	Entre US\$ 10 millones y US\$ 50 millones

Fuente: MDIC

## 5. COYUNTURA ACTUAL DE LA ECONOMIA BAHIANA

Fuente: SEI - Superintendencia de Estudios Económicos y Sociales de Bahía

Bahía es el mayor estado de la región Nordeste en Producto Interno Bruto (PIB).

En 2015, la actividad económica bahiana presentó una baja de 3,2%. Ese resultado derivó del crecimiento del sector Agroganado (6,8%), y de la baja del sector de Industria (6,2%) y de Servicios (2,2%). Cabe destacar que el agroganado fue el

único sector que registró crecimiento en el PIB bahiano motivado por el aumento de la producción de soja y maíz en la región oeste del Estado. El sector de industria, tuvo una reducción de 6,2% en 2015, mismo resultado del nacional.

En terminos de participación en el PIB, el primero sector del Estado sigue siendo el de servicio, con 72%, el segundo es la industria, alrededor de 20% a 22% y por último el agroganado, con aproximadamente 7,5%.

Con respecto al segmento industrial se observó un crecimiento de 3,0% en la producción y distribución de electricidad y gas, agua, desagües y limpieza urbana y de 3,8% en la extractiva mineral. Los peores números se concentraron en la Industria de transformación, que, en términos de valor adicionado, retrocedió 9,5%, y en la Construcción civil, 7,3%.

En sentido contrario, el segmento de Vehículos (6,5%), impulsado por la mayor fabricación de vehículos automotores, y celulosa, papel y productos de papel (2,1%) tuvieron las contribuciones positivas sobre el total de la industria bahiana.

## 6. OPORTUNIDADES COMERCIALES PARA ARGENTINA

Considerando los datos estadísticos del comercio exterior de Bahía con Argentina, destacamos algunos puntos importantes:

- La Balanza Comercial de Bahía, registró en 2015 un saldo deficitario de US\$ 403,7 millones, lo que no ocurría desde el año 2001, significa que el Estado pasó a importar más que a exportar. El saldo de la Balanza Comercial Bahía-Argentina, en los últimos cuatro años también fue deficitario, es decir, **Bahía compra más a la Argentina de lo que le vende.**
- La compra de los productos argentinos - en el año de 2015 - desde el estado de Bahía representó 946.209.928 (Valores en US\$ FOB).
- La venta de los productos bahianos - en el año de 2015 - hacia la República Argentina representó 742.451.931 (Valores en US\$ FOB).
- En 2015 Argentina se posicionó como el segundo principal país de la importación bahiana, seguida de Chile. La participación argentina en las importaciones bahianas en 2015 fue de 11,42%, la de Chile 12,76%, Argelia 10,73%, China 7,81%, Estados Unidos 7,38% y México 6,00%. **(Entre 2008 y 2014, durante 7 años consecutivos, Argentina fue el principal país de las importaciones bahianas)**
- Entre los principales productos de la importación bahiana provenientes de Argentina están: Vehíc.autom.c/motor explos.1500<cm3<=3000, hasta 6 pers; Los dem.vehículos automóv.c/motor diesel, p/carga<=5t; Los dem.vehículos automóv.c/motor explos.carga<=5t; Ot. trigos y trigo mixto con centeno, ex.p/ la siembra; Hilados de alta tenacidad de nailon; Malta sin tostar, entera o partida; Naftas para petroquímica; Otras naftas, excepto

para petroquímica; Polietileno s/carga, de dens $\geq$  0.94, en forma primaria; y Tereftalato de polietileno en forma primaria (HASTA AQUÍ ACTUALIZE)  
**(Cabe destacar que el 41,24% de las importaciones bahianas desde Argentina, registradas en 2015, corresponden a vehículos automotores).**

- Bahía exporta principalmente hacia Argentina: Vehíc.autom.c/motor explos.1500<cm<sup>3</sup><=3000, hasta 6 pers.; Los demás alambres de cobre refinado; Alambre de cobre refin.c/mayor dimens.de sec.transv>6mm; Manteca, grasa y aceite, de cacao; Metiloxirano (óxido de propileno); Cacao en polvo, s/adición de azúcar ni otro edulcorante; Agentes de superficie orgánicos, no iónicos; Pasta de cacao, sin desgrasar; Neumáticos nuevos para automóviles de turismo; y Propilenglicol (propano-1, 2-diol)
- **Argentina es el tercer principal país de la exportación bahiana.**
- Bahía ocupa la 1ª posición en el ranking de las exportaciones del Nordeste, concentrando 54% del valor total exportado por la región (2015).
- Del mismo modo, Bahía ocupa la 1ª posición en el ranking de las importaciones del Nordeste, concentrando 38,67% del valor total importado por la región (2015).

**Conforme las necesidades y oportunidades para nuestro país identificadas precedentemente, se señalan a continuación los segmentos con mayores posibilidades de demanda en el mercado bahiano:**

- Infraestructura (Construcción de ferrocarriles y mejoría de los puertos/aeropuertos, por ejemplo).

El transporte de cargas en el Estado es realizado mayoritariamente por vía carretera. Actualmente la utilización de los ferrocarriles es prácticamente nula. La búsqueda de soluciones para los problemas de infraestructura del Estado que entran y encarecen la salida de sus productos es esencial para el aumento de la competitividad de la producción bahiana, especialmente la industrial.

Las obras del Programa de Aceleración del Crecimiento PAC<sup>7</sup> y del Programa de Inversiones en Logística PIL<sup>8</sup>, son algunas de las iniciativas del Gobierno Federal para la mejoría de la logística.

---

<sup>7</sup> Creado en 2007, el Programa de Aceleración del Crecimiento (PAC) promovió la retomada del planeamiento y ejecución de grandes obras de infraestructura social, urbana, logística y energética de Brasil, contribuyendo para su desarrollo acelerado y sustentable. En 2011, el PAC entró en su segunda fase, con el mismo pensamiento estratégico, mejorado por los años de experiencia de la fase anterior, más recursos y más colaboraciones con estados y municipios, para la ejecución de obras estructuradas que puedan mejorar la calidad de vida en las ciudades brasileñas.

<sup>8</sup> Programa de Inversión en Logística - El objetivo del programa es aumentar la escala de las inversiones públicas y privadas en infraestructura de transportes y promover la integración de autopistas, ferrovías, puertos y aeropuertos, reduciendo costos y ampliando la capacidad de transporte, además de promover la eficiencia y aumentar la competitividad del País.

Otra intervención para la mejoría de la movilidad urbana de Salvador - del Gobierno Estadual - es la construcción del Vehículo Leve Sobre Carriles (VLT), que unirá el Suburbio Ferroviario de Salvador al barrio de Comercio.

El pliego de licitación para la obra del (VLT), presupuestada en R\$ 1,1 mil millones, aun no tiene previsión para ser firmado. Para mayores informaciones acceder al link: <http://www.ctb.ba.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=40>

La construcción de la Ferroviía de Integración Oeste-Este (FIOL), iniciada en 2011, es otra obra de gran importancia para la economía del Estado. La FIOL tiene pretensiones de exportación, al conectar el Norte (Tocantins y Maranhão), el Centro (Goiás) y el Nordeste (Bahía), en el municipio de Ilhéus. Cuando terminada, debe reducir los costos de transporte de granos, alcohol y minerales destinados al mercado externo. La inversión federal fue de R\$ 4,2 mil millones entre 2010 y 2014; y de R\$ 33 millones, a partir de 2014, para el tramo Ilhéus - Caetité - Barreira, en Bahía.

El Puerto de Salvador, necesita de una segunda terminal de contenedores. El Puerto de Aratu, en Candeias, necesita instalar de forma completa dos muelles con equipamientos modernos

Equipamientos como sistemas de señalización, comunicaciones y energía también serán necesarios para las obras del VLT.

El Plan de las Vías Aéreas del Estado de Bahía (PAEB), disponible en el link <http://www.ouvidoria.ba.gov.br/2015/07/126909,20/Plano-Aeroviario-do-Estado-e-apresentado-na-capital-baiana.html>, direcciona las inversiones en el sector hasta el año de 2033 y apunta levantamiento físico de necesidades de las pistas, proyección de demandas, equipamientos necesarios y clasificación de los aeropuertos del Estado.

Es importante señalar que según pesquisa divulgada por la Secretaria de Aviación Civil de la Presidencia de la República (SAC), el Aeropuerto Internacional Deputado Luis Eduardo Magalhaes, en Salvador, quedó en penúltimo lugar en la evaluación de los pasajeros entre las 15 terminales con más movimiento de Brasil.

Dicho aeropuerto es administrado por la empresa INFRAERO, receptora de las críticas levantadas en el citado informe y cuya imagen se encuentra en franco deterioro. Esta situación presenta una ventana de oportunidades para empresas argentinas gerencadoras de aeropuertos y compañías nacionales prestadoras de servicios aeroportuarios.

Además de las metas e inversiones previstas para el sector de aviación en Bahía hasta el año de 2033, el PAEBahia reúne datos geográficos y socioeconómicos de los municipios bahianos que poseen aeropuertos.

Se recomienda ver en el Punto 8, las orientaciones de como participar de las licitaciones para la integración de las nuevas líneas del metro y otras pertenecientes al Estado.

- Alimentos y bebidas;
- Maquinaria para el procesamiento de alimentos y bebidas (Ejemplo: granos, lácteos, carnes procesadas, embutidos, etc);
- Productos agrícolas (Ejemplo: defensivos agrícolas, abonos y agroquímicos);
- Embalajes y envases (Ejemplo: Para la exportación de las frutas producidas en el polo fruticultor de Bahía);
- Alimentación balanceada para el ganado (Para mejorar la calidad de los alimentos ingeridos);
- Biotecnología en salud animal (Ejemplo: mejoría genética del rebaño existente a través de la técnica práctica y viable de inseminación artificial);
- Sector mineral y combustible;
- Vehículos terminados y autopartes; y
- Maquinaria mecánica y eléctrica.

## 7. PRINCIPALES FERIAS Y EVENTOS DEL ESTADO DE BAHÍA

*Fuente:* [www.expofeiras.gov.br/calendario-de-eventos](http://www.expofeiras.gov.br/calendario-de-eventos)

- BAHIA FARM SHOW
- COSMÉTICA BAHIA
- EXPOBONFIM
- SUPERBAHIA
- FEIPPETRO
- FRANCHISING FAIR
- FEIRA E CONVENÇÃO BAIANA DE SUPERMERCADOS

## 8. LICITACIONES

### **REQUISITOS PARA PRESENTARSE EN UNA LICITACION DEL ESTADO DE BAHIA**

La Secretaria de Administración del Estado de Bahía (SAEB), es el órgano responsable del "Cadastro Unificado de Fornecedores" (Registro Unificado de Proveedores). Cuando se inicia un proceso licitatorio en cualquier órgano del Estado de Bahía, las empresas que están registradas en el Catastro de Compras Net, automáticamente son invitadas por dicho organismo a participar de ese proceso licitatorio. La invitación para participar es realizada por e-mail y a través del Diario Oficial de la Unión (DOU).

Instrucciones para registrarse:

1. Acceder al portal: [www.comprasnet.ba.gov.br](http://www.comprasnet.ba.gov.br) ;
2. “Fornecedores” (Proveedores);
3. “Documentação” (Documentación);
4. “Documentação para Registro Cadastral” (Documentación de registro);
5. “Solicitação para registro cadastral” (Solicitud de registro).

Ítems que se requieren para el registro de empresas extranjeras:

#### HABILITACION JURIDICA

Las Empresas o Sociedades Extranjeras que funcionan en Brasil deberán presentar el Decreto de autorización para funcionar y constancia de inscripción en el registro y, además, autorización para funcionamiento expedido por órgano competente cuando la actividad así lo exija.

#### REGISTRO DE EMPRESAS EXTRANJERAS

Las empresas extranjeras que no tengan filial o representante legal en el País deberán cumplir con las exigencias establecidas mediante presentación de los mismos documentos a través de empresas brasileñas o estableciendo representante legal en Brasil, con poderes expresos para recibir citaciones y responder administrativa y judicialmente. Todos esos documentos deben estar autenticados por el Consulado de Brasil en su país y traducidos por traductor público.

Contacto:

SAEB - Secretaria de Administración del Estado de Bahía

Dirección: 2ª Avenida, 200, CAB, CEP: 41.745-003

Tel.: 55 (71) 3115-1557

Fax: 55 (71) 3115-3156 Coordinadora del sector de registro de la SAEB: Sra. Simone Melo.

E-mail: [simone-melo@saeb.ba.gov.br](mailto:simone-melo@saeb.ba.gov.br)

## 9. SITIOS DE INTERÉS

- Portal Argentina Trade Net (aquí usted podrá encontrar datos sobre Exportadores, Importadores, Oportunidades de Negocios, Mercados Externos, entre otros): [www.argentinatradenet.gov.ar](http://www.argentinatradenet.gov.ar)
- Informe elaborado por este Consulado sobre Logística Aduanera y Portuaria de los Estados de Bahía, Sergipe y Pará:  
[http://www.argentinatradenet.gov.ar/sitio/mercado/\\_carta.asp?id=10813](http://www.argentinatradenet.gov.ar/sitio/mercado/_carta.asp?id=10813)
- Guía de Negocios de Brasil (Son informes elaborados por los Consulados/Embajadas destinado a las empresas que desean evaluar la posibilidad de una relación comercial con contrapartes de un país determinado):  
[www.argentinatradenet.gov.ar/sitio/mercado/material/GUIA%20DE%20NEGOCIOS%20BRASIL%2019.12.2014.pdf](http://www.argentinatradenet.gov.ar/sitio/mercado/material/GUIA%20DE%20NEGOCIOS%20BRASIL%2019.12.2014.pdf)

- Estadísticas de Comercio Exterior de Brasil:  
[www.aliceweb.desenvolvimento.gov.br](http://www.aliceweb.desenvolvimento.gov.br)
- IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia y Estadística:  
[www.ibge.gov.br/home](http://www.ibge.gov.br/home)
- Superintendencia de Estudios Económicos y Sociales del Estado de Bahía:  
[www.sei.ba.gov.br](http://www.sei.ba.gov.br)
- Requisitos y restricciones al ingreso de productos en Brasil:  
<http://portal.siscomex.gov.br/informativos/bens-sujeitos-a-tratamiento-administrativo>
- Tratamiento Administrativo de la Receita Federal de Brasil:  
[https://www4.receita.fazenda.gov.br/tratamiento/private/pages/consulta\\_tratamiento.jsf](https://www4.receita.fazenda.gov.br/tratamiento/private/pages/consulta_tratamiento.jsf)
- Comercializadores y/o Distribuidores de Productos: [www.telelistas.net](http://www.telelistas.net)
- Empresas brasileiras importadoras por países de origen o por Unidad de Federación:  
<http://www.desenvolvimento.gov.br/sitio/interna/interna.php?area=5&menu=1446>
- Aranceles (Brasil):  
<http://brasilexport.dpr.gov.br/NCM/frmPesquisaNCMFull.aspx>
- Calendario de Ferias y Eventos en Brasil: <http://www.expofeiras.gov.br>
- Federaciones de las industrias y cámaras sectoriales por estado brasileño:  
<http://www.portaldaindustria.com.br/sindicatos>
- Página Web del Consulado Argentino en Salvador, Bahía, Brasil:  
[www.csbah.mrecic.gov.ar](http://www.csbah.mrecic.gov.ar)